

\* Fra 'Medlemsblad nr. 3/2012':

Rettelser:

## Bjarkøy-kalenderen 2012 og 2013.

Av Sven-Erik Eriksen.

Kalenderkomiteen har de senere år prøvd å samle mest mulig tekst rundt bildene. Det er da ikke til å unngå at det kan oppstå feil i tekstene. Foreløpig er det registrert tre feil i Kalenderne for årene 2012 og 2013.

Januarbildet for år 2012 er et vinterbilde fra Meløyvær som i kalenderen er datert til år 1965 / 1966. Steinar Eliassen har her gjort oppmerksom på at årstallet ikke kan stemme og at bildet må være av langt senere årgang.

Han skriver: « Sør for vårt hus, på bildet - til høyre for vårt hus, stod ei fiskehesje som blåste ned i påska 1981. Var sjøl på Meløyvær den påska sammen med kona og tre nevøer. Vår eldste datter ble født om høsten 1981, derfor husker jeg det godt. Hesja ble ikke liggende helt flat, men husker ikke om vi fikk ryddet den vekk allerede samme sommer. Siden hesja ikke vises på bildet, må bildet være tatt tidligst vinteren 1982, men før «Frode» tok Meløe-brygga i 1996. Heller til at bildet er tatt før 1985 siden bjørkeallèen nedenfor huset til Sigvald Hansen er ganske lav.»

Augustbildet for år 2013 forteller om Kongebesøket på Bjarkøy og er datert til 12. august 1991. Dette stemmer nok ikke. Etter en del undersøkelser ser det ut for at RIKTIG år er 1992, RIKTIG dato er 13. august og RIKTIG ukedag er en TORSDAG. Kanskje det finnes andre forslag??

Forsida av kalenderen for 2013 prydes av et fargebilde av Bjarkøy-loket.

Her er det bl.a. skrevet noe ufullstendig og til dels feilaktig om bensin-loket som er plassert bak damp-loket. Man kan bl.a. få inntrykk av at dette loket slik det står i dag ikke skulle være det originale. Det riktige er at både ramma til bensin - loket og de to til-hørende hjulparene tidligere har vært fjernet fra stedet, men er gjenfunnet og brakt tilbake og satt sammen i tilnærmet original stand. Ett hjulsett har bl.a. lagt i sjøen i lang tid og er merket av det. Så har tyskerne fått skylda for at selve bensinmotoren er forsvunnet. Det finnes ingen sikker dokumentasjon for at dette skulle være riktig og det er vel mer sannsynlig at denne motor var fjernet før krigen. For 3 - 4 år sida var noen svenske jernbane-entusiaster på besøk på Bjarkøy og de var svært fornøyde med endelig å gjenfinne det originale svenske bensinlokomotiv med produksjonsnr. 1 fra Eskilstuna i 1907. Prisen skal ha vært sju tusen kroner, motorkraften 12 hk. og toppfarten 30 km i timen ifølge skriftet til Marcus M. Bull.